

Traversée de Biercée : le Collège veut installer un radar tronçon

Une « première » solution pour réduire la vitesse et les vibrations

Le Collège thudinien va adresser une demande au ministre Henry afin que ce dernier finance la mise en place d'un radar tronçon sur la route de Sartiau. En effet, cette chaussée supporte un charroi trop important. En cause ? Le chaînon manquant de la RN54. Ici, on veut donc réduire la vitesse pour limiter l'impact de la circulation sur la route de Sartiau.

Les problèmes de mobilité dans le sud de Charleroi sont bien connus. D'ailleurs nombreux sont ceux qui ne cessent de se battre pour voir se matérialiser le chaînon manquant de la RN54. Cette voie rapide permettrait de relier la France à Charleroi si une poignée de kilomètres n'avait pas été oubliée entre Lobbes et Erquelines. Mais, on le sait, ce dossier piétine depuis des années et il a carrément été rangé au fond d'un tiroir, dernièrement, par le Ministre des Infrastructures Philippe Henry.

Un coup de massue pour Erquelines, Merbes-le-Château, Lobbes et Thuin. Les deux premières sont en effet complètement enclavées tandis que les deux autres souffrent d'un

charroi important. Les axes principaux, sans voie rapide, sont pris d'assaut par les voitures mais aussi les poids lourds. Pour les autorités de ces communes, c'est un véritable problème de sécurité.

SUR LA TRAVERSÉE DE BIERCÉE

Marie-Eve Van Laethem, mairesse de Thuin, a, quant à elle, trouvé une solution pour limiter l'impact de la circulation sur un lieu problématique de la commune. « Ce lundi 13 septembre, le Collège a accepté de placer un radar tronçon sur la traversée de Biercée. Le Ministre Henry, lorsqu'il était venu nous voir, nous avait bien fait comprendre qu'il n'y aurait pas de RN54 mais qu'il allait investir dans la sécurisation de la route de Sartiau. Nous allons lui adresser une demande dans ce cas. Il faut joindre l'acte à la parole. » Cette chaussée est en effet empruntée par les automobilistes et chauffeurs poids lourds pour faire la liaison entre la première métropole wallonne et les 4 communes précitées. « Il y a déjà un boîtier dans lequel un radar peut être placé mais les gens ne ralentissent qu'à cet endroit. Les chauffeurs poids lourds, eux,



Au fil de la route de Sartiau. © Christophe Hennuy

voient si le radar est dedans et lorsque ce n'est pas le cas, ils n'adaptent pas leur vitesse non plus. »

La vitesse, sur cette partie de la route de Sartiau qui traverse le village de Biercée, n'est d'ailleurs pas le seul souci. « Avec les vibrations causées par le passage des poids lourds, certaines maisons se fissurent ou sont instables. Des études le

démontrent. Installer un radar tronçon sur cette chaussée offrirait une première solution. » Toutefois, Marie-Eve Van Laethem n'entend pas se contenter de ça. « Ce ne sera pas suffisant ! Nous maintenons notre demande pour réaliser le chaînon manquant de la RN54. C'est la meilleure formule. »

MANON ROOSSENS