

THUIN

Tous à vélo, en toute sécurité

Quelque 300 écoliers de Thuin apprennent cette semaine les rudiments de la sécurité routière et du bon usage du vélo.

• Nathalie BRUYR

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, 300 élèves des classes de 5^e et 6^e primaires des écoles de l'enseignement fondamental de Thuin, tous réunis, ont cette semaine l'occasion de passer le « brevet vélo ». Sur le site de la caserne des pompiers de Thuin, ils débutent leur séance par une formation théorique de 30 minutes sur le code de la route. Place ensuite à la pratique, sur deux circuits créés dans la cour et dans un hall de la caserne des pompiers. Un premier groupe se familiarise à la conduite du vélo en serpentant autour de cônes délimitant, là une piste cyclable, là un rond-point ou un carrefour. Pendant ce temps, un 2^e groupe entreprend un par-



Un circuit a été tracé sur le sol de la caserne des pompiers par le service des travaux.



Les écoliers ont travaillé l'habileté et l'attention.

cours balisé de panneaux routiers et feux rouges, en vélo ou à bord d'un go-kart symbolisant la voiture. Ils

testent ainsi leurs connaissances des règles de conduite, comme s'ils étaient dans leur quartier. Pour les entourer, quelques policiers guident, expliquent, rappellent les instructions. « Cet exercice en groupe permet de leur faire prendre conscience qu'ils ne sont pas seuls sur la route » explique C. Dauchot, policier en charge de ces actions d'éducation à la sécurité routière.

C'est une première pour la Ville de Thuin, coordonnée par son service Mobilité avec

la cellule sécurité routière provinciale du Hainaut, la zone de secours et Germinalt.

« Cette activité visant à soutenir l'usage du vélo s'articule aussi avec notre plan de développement durable, explique la bourgmestre Marie-Eve Van Laethem. Et le vélo, sur la route, n'est pas un jouet, il faut donc que les écoliers apprennent les règles et l'importance de leur respect. »

Au-delà de cette semaine de mobilité, la Ville de Thuin est engagée dans une vaste réflexion sur une meilleure cohabitation entre usagers. « On a des RAVeL et l'une ou l'autre piste cyclable, qui ravissent les amateurs de vélo-loisirs, mais il nous faut travailler aussi sur le vélo comme moyen de transport quotidien, pour aller à l'école, au travail, à la gare, explique l'échevin en charge du plan Imagine Thuin, Vincent Demars. On planche ainsi sur les liaisons intervillages, sur le soutien au vélo électrique, qui peut être utile vu le relief de notre territoire. Il va falloir articuler les moyens disponibles, à la Région et à la Ville. Nous préparons en ce sens un plan d'actions pour 2021, dont les investissements devraient s'inscrire au prochain budget. » ■