

Plusieurs rues thudiennes vont être refaites en profondeur



Les travaux de la Grand'Rue se déroulent en deux phases. © P. Schumacker

Certaines voiries thudiennes sont dégradées et nécessitent des travaux de mise à neuf. Voici quelles rues sont programmées dans le calendrier des travaux de la Ville de Thuin.

Coffrage, asphaltage, égouttage, etc. La rénovation de plusieurs rues et routes est au programme de la Ville de Thuin, et la rénovation de certaines est déjà bien entamée, comme l'explique l'échevin des Travaux et de la Mobilité, Vincent Demars (PS). « Nous terminons la programmation actuelle, principalement dans le quartier de la Haute-Sambre et du Ry à Froment. On y refait l'égouttage et les voiries, et il ne reste que la couche de finition à faire. C'est un énorme chantier, de près de deux millions d'euros. »

Plusieurs grands dossiers
À côté de la mise à neuf de ces quartiers, plusieurs gros dossiers



La Grand'Rue est en cours de pavage. © D.R

ont en cours ou prévus. « Par gros dossiers, on entend des travaux de réfection en profondeur, là où il faut refaire le coffrage de la route, les égouttages, etc. », précise Vincent Demars.

Ainsi, il s'agit de la réfection de la voirie du **Chemin de Clermont (prolongement de la rue du 11 novembre)**, à Thuillies. Ces travaux sont presque terminés, il reste la couche de finition de tarmac à finaliser. « En attendant, l'accès riverain est autorisé uniquement en dehors des heures de chantier, soit avant 6h30 et après 17h30. » Un autre chantier, situé lui à Gozée, est toujours en cours et est même qualifié de « chantier cauchemars » par l'échevin. Il s'agit des travaux de voirie de la **rue des Écureuils**. « C'est un chantier cauchemars car les travaux ont commencé en juin 2021, puis ils ont été arrêtés car on a découvert des scories sous la route. On a donc arrêté le chantier pour enlever ces déchets sidérurgiques. Ils sont inoffensifs mais ils font moisir la route. Du coup, on a dû lancer un nouveau marché, mais on a eu quelques problèmes de tutelles, etc. Les travaux vont seulement reprendre et devraient finir pour juillet

2022 au plus tard. Heureusement, les riverains sont compréhensifs », dit Vincent Demars. À Biesme-sous-Thuin, c'est la **rue Trieu Linglot** qui va être remise à neuf. La voirie est détériorée, les égouttages et la route seront refaits.

Autre gros dossier thudinien en



« Des travaux de réfection en profondeur, là où il faut refaire le coffrage de la route, les égouttages, etc. »

VINCENT DEMARS
Échevin des Travaux

termes de réfection de voirie, les travaux de la **Grand'Rue**, à Thuin. Ces travaux ont toutefois pris du retard, raison pour laquelle ils semblent durer une éternité. « Nous avons pris du retard au niveau du pavage de la

première section des travaux, c'est-à-dire entre la rue Constant Fauconnier et l'Institut Notre-Dame. Mais nous finissons la phase 1. On a changé les canalisations d'eau et d'impétrants. Nous voulons une voirie 'apaisée', donc où on circule à 20 km/h. Les travaux de la phase 1 devraient se terminer dans les semaines à venir, d'ici la mi-mai au plus tard. Ici, il y a eu un peu de retard car on a dû faire quelques ajustements pour permettre le passage des bus, qui circuleront une fois les travaux terminés dans la Grand'Rue. Il fallait donc 'consolider' la route », justifie l'échevin. Quand la phase 1 sera terminée, les ouvriers entameront la phase 2 des travaux de la Grand'Rue. Celle-ci ira de la rue Constant Fauconnier jusqu'aux Remparts. La Ville n'a pas refait la Grand'rue en entier d'un coup pour préserver la mobilité, le centre-ville étant une zone avec plusieurs écoles et une mobilité assez forte.

Sur l'ensemble de l'entité, la Ville de Thuin est couverte par plus de 380 km de voiries. Les travaux sont donc faits par ordre de priorité. ■

AMÉLIE HYPERSIEL

RÉFECTION DE VOIRIES

Des travaux de raclage et d'asphaltage prévus

À côté des gros dossiers entrepris par la Ville de Thuin, la réfection en surface de plusieurs voiries ou portions de voiries est programmée. Il s'agit là de la rénovation de la couche supérieure de la route, les ouvriers grattent le tarmac pour remettre une nouvelle couche, sans trous ou nids-de-poule.

Ce mardi, les travaux de mise à neuf de la **rue de la Roquette**, à Ragnies, ont débuté. Ceux-ci s'étalent sur plus d'un kilomètre, de la limite de Beaumont au niveau de la Distillerie de Biercée. « Il était vraiment temps de la faire », clame Vincent Demars. Pendant la durée des travaux, la Ville précise que « l'arrêt, le stationnement et la circulation seront interdits du mardi 8 mars à 6h au jeudi 10 mars à 17h. La partie concernée par le chantier est située entre la Distillerie de Bier-

cée et le Chemin de Hole (vers Strée). Une déviation est mise en place via les rues adjacentes pour la circulation locale. Les commerces et autres établissements locaux (Distillerie de Biercée, Le Bosquet, Loupez pas le Coch', La part des Anges, la Ferme de l'Escapade, la Ferme médiévale du Chêne) ainsi que le Golf de Ragnies restent accessibles. » D'autres travaux sont déjà terminés. Il s'agit de la **rue Gilles Leffèvre (Thuin)**, la **rue Jean Doye (Thuin)**, la **rue du Poireaux (Biercée)**, la **rue des Commères (Thuillies)**, la **rue Ronzée (Ragnies)** et la **rue Vandervelde (Gozée)**. Cette dernière « est une rue particulière car très longue et composée de dalles en béton. Le travail là-bas a été progressif car sous les dalles, le sol n'est pas très porteur. Ces travaux sont très coûteux aussi, car une seule dalle,



La rue de la Roquette va être refaite en surface. © C. Hennuy

qui mesure 18m², coûte 6.500 € HTVA. Et la rue est très longue, puisqu'elle va de la N53 jusqu'à l'Abbaye d'Aulne », dit l'échevin.

Et pour les chemins secondaires : un empiérement au ciment

Il n'y a pas que les voiries principales qui vont connaître un petit lifting. En effet, quelques voiries secondaires vont être grattées et recouvertes avec un empié-

ment au ciment. Les marchés pour de tels travaux ont été attribués pour la **rue de Leernes**, à Thuin, et la **rue du Calvaire**, à Ragnies. Pour cette dernière, les travaux n'ont pas encore commencé car la Ville attendait que les constructions soient terminées et raccordées au gaz, eau, électricité, pour se lancer. « D'ici juillet, la réfection de la voirie sera faite », rassure Vincent Demars. ■

A.H.