

# Les grands axes de la mobilité

## THUIN

Le bourgmestre et l'échevin de la Mobilité ont dressé le bilan de leurs dossiers à l'occasion de la Semaine de la mobilité.

La mobilité est un vaste sujet qui recouvre divers projets à plus ou moins long terme. Certains points sont néanmoins d'une actualité plus immédiate. Ainsi le diagnostic de mobilité sur le territoire thudinois, entamé dans le cadre de la construction d'un schéma de développement communal, est maintenant clôturé. En commission communale, il s'agit de définir « où l'on va placer notre ou nos pôles de mobilité, autour duquel ou desquels on articule les déplacements », explique la bourgmestre Marie-Eve Van Laethem.

La gare de Thuin et la RN53 (Gozée) font figure de premier choix. « Après, il faudra voir ce qu'on y développe, parking, voiture partagée, travail avec le TEC... ? » La Ville ne sera pas seule pour définir un plan d'actions mais compte associer la population à la réflexion, via les comités de quartiers par exemple.

Lors de ce point presse, la bourgmestre a aussi évoqué les deux autres sujets de pré-

occupation des Thudiens, la ligne ferroviaire L130A, et la RN54.

Pour la première, la question de la remettre en double voie semble trouver écho au gouvernement wallon, qui va demander une étude sur « la nécessité, l'opportunité et l'urgence » de ces travaux, afin de passer la main plus sereinement au fédéral où le ministre Gilkinet pourrait alors les intégrer au plan d'investissements de la SNCB. Du côté des bus, la bonne nouvelle est l'adéquation constatée entre les besoins des usagers et la mise en place de la ligne de bus express Momignies-Charleroi, qui a, parmi ses arrêts, la place de Gozée. La Ville est en pourparlers avec le TEC pour y installer un parking pour vélos afin d'encourager la mobilité douce.

### Un radar-tronçon à Biercée

L'autre dossier chaud qui mobilise les élus thudiens est la finalisation de la RN54. La visite du ministre



Maîtriser la conduite du vélo pour rouler en toute sécurité, dès le plus jeune âge : c'est l'objectif du brevet vélo que passent les écoliers de l'entité de Thuin cette semaine.

Henry en juillet, opposé à ces travaux, n'a pas freiné la mobilisation des élus locaux. « En attendant, il faut alors prendre des mesures urgentes pour assurer un minimum de sécurité. Nous avons demandé qu'on installe un radar-tronçon (qui mesure la vitesse moyenne sur une distance définie, NDLR) dans la traversée de Biercée, le radar classique montrant ses limites pour ralentir les véhicules », explique Marie-Eve Van Laethem. Même si de gros efforts sont et seront réalisés en faveur d'une mobilité plus durable, on est conscient à la Ville que la voiture reste, en zone ru-

rale, le moyen de transport le plus utilisé. « Une dizaine de voiries ont ainsi été refaites en un an. Nous travaillons aussi sur le stationnement, avec deux projets de parkings en bonne voie, celui de l'abbaye d'Aulne et surtout, celui de la Demi-Lune à la ville haute derrière le Gai Séjour. Le bâtiment a été abattu et des aménagements vont être réalisés pour ainsi offrir du parking supplémentaire. C'est d'autant plus important que la Grand-rue en travaux deviendra un semi-piétonnier », précise la bourgmestre.

Concilier les intérêts de tous les usagers de la route est aussi intégré dans l'axe mo-

bilité du plan de ville durable porté par l'échevin Vincent Demars. Les premiers aménagements en ce sens commencent à montrer leurs effets. « Il n'y a pas eu un seul accident impliquant un usager depuis la mise en zone 30 et les aménagements urbains à la ville basse », souligne-t-il. Pour renforcer encore la sécurité lorsqu'on se déplace en mode doux, une signalétique originale va être installée aux abords des écoles, tandis que le recul des luminaires a permis de laisser plus de place aux piétons pour l'accès à la ville haute.

NATHALIE BRUYR

## Vélo utilitaire

Thuin va recevoir un subside régional conséquent pour mettre en œuvre un plan cyclable. Elle devrait disposer de 350 000 €, dont 70 000 € de part communale pour encourager l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens. Un audit est en cours et devrait déboucher d'ici début 2022 sur diverses propositions pour faciliter les liaisons à vélo entre villages et avec le centre-ville. **N.B.**

## Les plus jeunes sensibilisés à la sécurité routière

Cette semaine, 300 écoliers sont sensibilisés à la sécurité routière et passent leur brevet vélo.

Ils suivent une formation théorique de 30 minutes avant d'enfourcher vélo, trottinette ou kart, pour mettre en pratique leur apprentissage sur un circuit installé dans le hall des pompiers par la cellule sécurité routière de la police du Hainaut. Ils sont confrontés à la signalisation et à la cohabitation entre usagers, comme dans leur quartier ou sur le chemin de l'école. Les plus jeunes ne



Les écoliers passant leur brevet vélo sont reçus la visite du collège communal.

sont pas la seule cible d'actions de sensibilisation. Début octobre, 200 élèves de rhéto bénéficieront d'une formation par les Responsible Young Driver, quant aux risques de la circulation, de la conduite sous influence, ainsi qu'à l'importance du port de la ceinture à l'aide de lunettes « alcoovision ». « Nous sensibilisons aussi les écoles à l'utilisation du bus pour leurs visites et excursions de proximité, qui permettent aux enfants de mieux connaître leur environnement », explique l'échevine de l'Enseignement Karine Cosyns. **N.B.**