

# Le nouveau pont de la ligne 130A a été installé ce jeudi

Depuis plusieurs mois, une grosse partie du parking de la gare de Thuin est occupée par le chantier de construction du nouveau pont, situé à Hourpes. Ce jeudi 30 juin, la nouvelle structure a été installée, une action qui a duré plusieurs heures.

**C**omme évoqué il y a quelques semaines, la ligne 130A, reliant Erquelinnes et Charleroi-Sud, est fermée à la circulation depuis le 25 juin jusqu'au 11 juillet. En effet, les travaux de renouvellement du pont n°9 s'accélérent et arrivent bientôt à leur terme.

L'installation de la nouvelle structure, 100 tonnes plus légères que l'ancien pont, a eu lieu ce jeudi. «La durée d'installation prévue était de 6 heures. La structure a été assemblée sur le parking de la gare de Thuin à partir de 4 morceaux de 80 tonnes chacun et acheminée jusqu'à la grue, qui vient d'Autriche pour l'occasion, sur des plateaux roulants. De là, la grue devait soulever et déplacer le pont centimètre par centimètre au-dessus de son emplacement afin que tous les paramètres soient réglés», explique Chloé Graenson, ingénieure en chef du projet.

## Le dernier des cinq

Le pont n°9 était le dernier des cinq ponts de la ligne 130A situés entre Lobbes et Hourpes à bénéficier d'un lifting intégral. «L'ancienne structure, qui datait tout de même de 1911, commençait à présenter des signes de corrosion. Et cela coûtait plus cher de la rénover que de la remplacer. L'ancien pont, de 750 tonnes, a été divisé en 4 morceaux avant d'être rapatrié par camion, à Thuin. Avec le nouveau pont, long de 75m, on assure le passage ferroviaire

pour plus de 100 ans», explique Jessica Nibelle, porte-parole d'Infrabel.

Depuis la coupure de la ligne, les équipes présentes ont travaillé sans relâche, 24h/24 pour démonter l'ancien pont, l'évacuer, assembler le nouveau et l'installer. Les trains de la ligne 130A pourront à nouveau circuler sur la structure à partir du 11 juillet.

## Une ligne importante pour la mobilité douce

Quelques échevins de Thuin étaient également présents pour espérer assister à la levée du pont, dont Vincent Demars, échevin des Travaux. «On ne peut que se réjouir de ces travaux réalisés sur la ligne 130A qui est pour nous très importante en termes de mobilité douce. C'est très positif que l'on pérennise son existence de cette manière. Mais il est vrai qu'on essaie d'aller un peu plus loin en espérant un deuxième module qui permettra d'ouvrir la voie au double sens. Cela apporterait une réelle plus value à la modification des habitudes de déplacement des gens.»

L'échevin souligne également le bon déroulement des activités. «On peut également féliciter les acteurs de ce chantier pour l'ensemble des opérations, qui se sont très bien passées. Le chantier a été rondement mené par les acteurs présents, comme Infrabel, Artes, etc. On remercie tout le monde pour leur travail.»

■ MATHÉO CAZZOLI



Depuis la coupure de la ligne, les équipes présentes ont travaillé sans relâche, 24h/24 pour démonter l'ancien pont, l'évacuer, assembler le nouveau et l'installer. Les trains de la ligne 130A pourront à nouveau circuler sur la structure à partir du 11 juillet. ■

