

Le déneigement réorganisé à Thuin

HIVER

Les opérations ont été réparties entre différents opérateurs, histoire de contrôler le coût.

Avec ses 400 km de voiries, le service Travaux de Thuin ne peut assurer seul un déneigement optimal. Deux circuits seront traités en priorité par une société privée thudinienne.

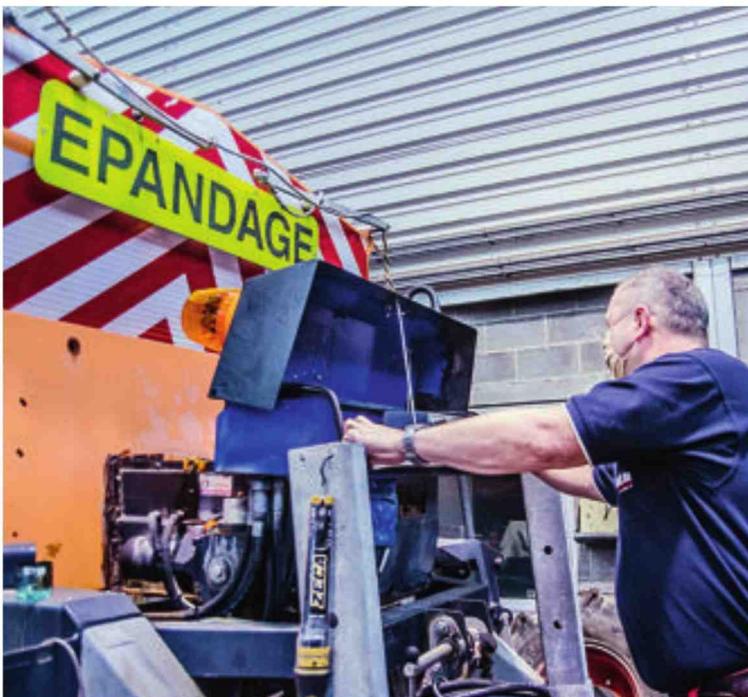
L'hiver est à nos portes et, avant de gratter son pare-brise, chacun scrute l'état de la voirie qu'il devra emprunter pour se rendre au travail à l'école, au magasin... "Le verglas ou la neige provoquent des inquiétudes, voire des crispations, et impactent les relations entre le citoyen et les élus ou l'administration", entame la bourgmestre Marie-Eve Van

Laethem. *Raison pour laquelle nous tenons à informer chacun de l'organisation mise sur pied par le collège.* "À la suite de l'épisode hivernal de l'an dernier, qui n'a pas vu une quantité anormale de neige tomber mais a été marqué par des épisodes hivernaux de 10 à 15 jours consécutifs, explique Vincent Demars, échevin des Travaux, nous avons effectué un bilan du salage des routes de l'entité pour identifier les zones prioritaires éventuellement non couvertes, et voir comment nous pouvions améliorer le système."

Les opérations ont donc été réparties entre différents opérateurs, histoire de con-

trôler le coût tout en assurant un service le plus optimal possible sur un territoire dont on sait qu'il est trop vaste que pour être dégagé en une journée. Deux gros circuits de salage et déneigement sont confiés à la société thudinienne Immoroute, dans le cadre d'un marché public pour lequel un budget prévisionnel a été fixé à 185 000 €. Des 67 km dégagés en 2021, on passe à 99 km en 2022, en deux circuits de 62 km (dans Thuin et ses villages) et 37 km (Gozée et le reste de Thuin, vers Lobbes, et Hourpes qui figure désormais dans le circuit).

Des 67 km dégagés en 2021, on passe à 99 km en 2022 en deux circuits.



Un nouveau tracteur équipé d'une lame et d'une trémie s'occupera des voiries plus difficiles d'accès, trop étroites ou trop raides. © D.R.

À côté des voiries principales, un nouveau tracteur équipé d'une lame et d'une trémie s'occupera des voiries plus difficiles d'accès, trop étroites ou trop raides, comme les rues de la Celle, du Nespériat, Fontaine Renaux, l'accès à la gare et la chaussée Notre-Dame. Ce tracteur communal pourra aussi intervenir en cours de journée si un endroit précis pose problème.

Troisième intervenant, les cantonniers pourront agir dans les quartiers dont ils ont la charge, en dispersant manuellement du sel et en distribuant des sacs de sel aux citoyens là où les camions ne peuvent pas passer.

Nathalie Bruyr



La Dernière Heure Hainaut 22/12/2021, pages 16 & 17

Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Dernière Heure Hainaut

