

FEDER : mobilité douce et chantier naval en projet

Cinq projets axés sur la mobilité douce et le chantier naval ont été rentrés auprès de la Région wallonne par la Ville de Thuin dans le cadre de la programmation FEDER. Présentation.

Cette année encore, la Ville de Thuin a répondu à l'appel à projet public pour la programmation FEDER 2021-2027. Pour rappel, le Fonds européen de développement régional (FEDER) « finance des organismes publics et privés dans toutes les régions de l'UE afin de réduire les disparités économiques, sociales et territoriales. Le fonds soutient les investissements au moyen de programmes nationaux ou régionaux spécifiques. » Cinq projets ont été rentrés auprès de la Région wallonne, pour un budget total estimé à 7 millions d'euros. Les projets qui bénéficient du fonds FEDER sont subsidiés par la Région à hauteur de 50 % et par l'UE à hauteur de 40 %.

Mobilité douce

Dans l'objectif de promouvoir la mobilité douce et d'assurer l'intermodalité entre les différents types de transports, la Ville souhaite créer un mobipôle à Gozée, sur une parcelle située le long de la rue de Beaumont. « Ce projet s'inscrit dans le cadre du développement des Mobipôles de Charleroi Métropole et du

Plan d'Investissement Mobilité Active Communal et Intermodalité (PIMACI). Ce terrain bénéficie déjà d'une large offre TEC et la rue de Beaumont (N53) a été équipée de pistes cyclables sur Gozée. Cette piste sera prolongée au niveau de la Drève des Alliés, ce qui permettra de rejoindre la gare de Thuin à vélo. D'autres pistes cyclables partiront vers l'Abbaye D'Aulne et Thuillies et permettront de rejoindre le Ravel», expose la bourgmestre, Marie-Eve Van

« Ce projet s'inscrit dans le cadre du développement des Mobipôles de Charleroi Métropole et du Plan d'Investissement Mobilité Active Communal et Intermodalité »

MARIE-EVE VAN LAETHEM



Le parking du château d'eau, ou site de la Demi-lune. © A.H



Modélisation du projet du chantier naval. © D.R

Laethem.

Le mobipôle comportera un parking, un relais bus, une aire de stationnement pour les vélos, une aire de covoiturage, une aire pour les taxis, une connexion bus vers la gare de Thuin et une connexion cycliste sécurisée. Le tout pour un budget estimé à 1.173.000 €.

Autre projet d'aménagement de la mobilité à Thuin : la création d'un mobipoint sur le site dit de la Demi-Lune (près du château d'eau). La Ville veut transformer ce parking en un nœud de la mobilité thuinienne en y créant 40 places de parking, ainsi qu'un stationnement couvert pour vélos, mais en y installant aussi une aire de covoiturage, une aire de taxis et un accès aux bus. De plus, un espace de tri des déchets, des éclairages en suffisance et des caméras de surveillance seront installés. Le budget pour ce mobipoint à Thuin est estimé à 980.000 €.

Les ruelles transversales réaménagées

Dans l'objectif de « favoriser les modes de déplacements doux et de maîtriser les flux autour de ces rues transversales », la Ville projette de réaménager les liaisons transversales entre la Grand-rue et les remparts nord, « à savoir : la rue Benoît-Constant Fauconnier, la rue Parfait Namur, la rue du Gymnase, la rue de l'Hôpital et la ruelle Driane », précise la bourgmestre. Le tout pour un budget de 1.416.000 €.

Un quatrième petit dossier concernant la mobilité douce a été déposé, conjointement par les Villes de Walcourt et de Thuin. Il s'agit de la prolongation de la ligne du Ravel qui va vers les Lacs de l'Eau d'Heure. Il manque une portion de 300m. Son ajout est budgétisé à hauteur de 166.000 €.

Le chantier naval

Le plus gros dossier thuinien remis pour l'octroi des fonds FEDER est l'aménagement du chantier naval. Symbole du passé batelier de la ville, ce site



La rue Parfait Namur, le long de l'Institut Notre-Dame. © A.H

de 11.000m2, autrefois utilisé pour la construction de bateaux, est aujourd'hui à l'abandon.

Après la dépollution du sol par la SPAQUE, la Ville envisage de « requalifier cette zone en un nœud multimodal. En y réalisant un périmètre de remembrement urbain, la renaturalisation des berges le long de la Biesmelle et la rénovation des berges le long de la Sambre, étendre le relais nautique et les pontons. Mais aussi créer une capitainerie le long de la Sambre, ainsi

qu'une passerelle sur la Biesmelle. »

Pour un budget estimé à 3.179.000 €, ces travaux contribueront à développer le tourisme fluvial à Thuin et l'économie locale.

Ces projets ont été déposés auprès de la Région wallonne le 24 mai dernier. Ils seront analysés par un comité d'experts, qui déterminera quels dossiers profiteront du fonds FEDER. Les résultats tomberont courant 2023. ■

AMÉLIE HYPERSIEL